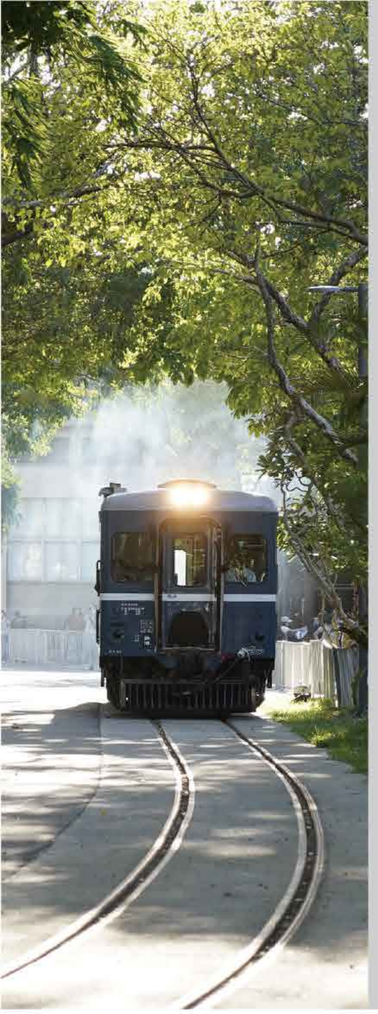


2026.10版

邁向活的鐵道博物館

國家鐵道博物館座落於國定古蹟臺北機廠，自1935年落成以來，是臺灣現存歷史最悠久且規模完整的鐵路車輛修復工廠。2013年維修作業遷移至桃園富岡車輛基地，2015年臺北機廠全區被指定為國定古蹟，隨後開啟了邁向國家級鐵道博物館的轉型任務。2025年鐵博迎來第一階段開放，現仍持續以「活的鐵道博物館」之核心價值，朝下一階段邁進。

NATIONAL RAILWAY MUSEUM

WEBSITE FACEBOOK

臺北機廠行政中樞



01-1 總辦公室

總辦公室為過往臺北機廠的行政中樞，樓頂矗立著「臺北機廠」四個大字，是外界長期以來認識這裡的鮮明標幟。目前總辦公室一樓轉變為展示空間，規劃〈總辦公室現地展〉、〈移動與感動——鐵道上的文化與記憶常設展〉和〈文化中的臺灣鐵道史〉特展。

特展室



01-2 材料試驗所

與總辦公室有廊道相連的「材料試驗所」，過往兩層樓分別是物理試驗所及化學試驗所，停用後曾陸續做為技工養成所的實習工場，以及集會活動的小禮堂，鐵博籌備處成立後，曾在此舉辦多檔展覽及活動。

親子空間、多功能教室



01-3 技工養成所

日本時代原名為鐵道技工見習教習所，是鐵道人才培育設施，戰後改名技工養成所。1982年養成所停辦後，曾做為臺鐵人員回訓教室及工會辦公室，鐵博延續其空間脈絡，將其規劃為舉辦活動、課程的教室與多功能空間。



02 員工澡堂（〈氤氳時代——員工澡堂常設展〉）

1935年落成的員工澡堂於2000年被指定為市定古蹟，是臺北機廠第一座擁有古蹟身分的建築，過去這裡是職工下班前清潔身體及減緩疲勞的重要福利設施。鐵博在此規劃〈氤氳時代——員工澡堂常設展〉，包含1930年代建築的模型、中央浴池現地展及古蹟修復工程三大展區。



03 柴電工場（〈動力・火車——柴電工場常設展〉）

柴電工場為過往臺北機廠維修柴油動力車輛的場域，透過這座1962年啟用、歷經目見證臺灣鐵道產業變遷與發展的工場，鐵博在此規劃〈動力・火車——柴電工場常設展〉，闡述「鐵道動力」、「鐵道車輛」、「古蹟與歷史」、「保存與修復」等主題。



10 大禮堂（〈大禮堂的職工生活現地展〉）

1971年改建的大禮堂，內部設有集會大廳與員工食堂，是過去職工日常生活與休閒娛樂的場所。鐵博延續原有空間脈絡，將大禮堂規劃為觀眾用餐、休憩，並兼具活動舉辦的多功能場所，另設有博物館商店，及〈大禮堂的職工生活現地展〉。

參觀資訊
INFORMATION

開放時間 週二至週日 09:30–17:00（展區最後入場時間16:30）

交通資訊

捷運	南京三民［松山新店線］	2、3號出口｜步行10分
	市政府［板南線］	1、2號出口｜步行15分
	國父紀念館［板南線］	5號出口｜步行15分
火車	松山站｜步行20分	
公車	市民東寧路口站669	｜步行1分
	八德東寧路口站202、203、205、257、276、605	｜步行5分

本園區不提供停車位，建議利用大眾交通工具，或將車輛停放於周邊收費停車場。收費停車場資訊請見官網「交通指南」。

110055 臺北市信義區市民大道五段50號｜(02)8787-8850｜www.nrm.gov.tw

柴電工場票價資訊

全票	NT$100	一般觀眾
優待票	NT$50	學生、65歲以上長者（假日）
免票	NT$0	65歲以上長者（平日） 未滿6歲兒童 身心障礙者及必要陪伴者一人

動態乘車體驗
HISTORIC TRAIN RIDE EXPERIENCE

去程 鐵博東站 → 折返點 → 鐵博西站　回程 鐵博西站 → 折返點 → 鐵博東站

乘車地點 鐵博東站、鐵博西站

例假日與國定假日行駛，行駛班次以官網或現場告示為準。

運轉車輛 提供藍皮柴油客車單輛行駛（DR2303號 或 DR2203號）

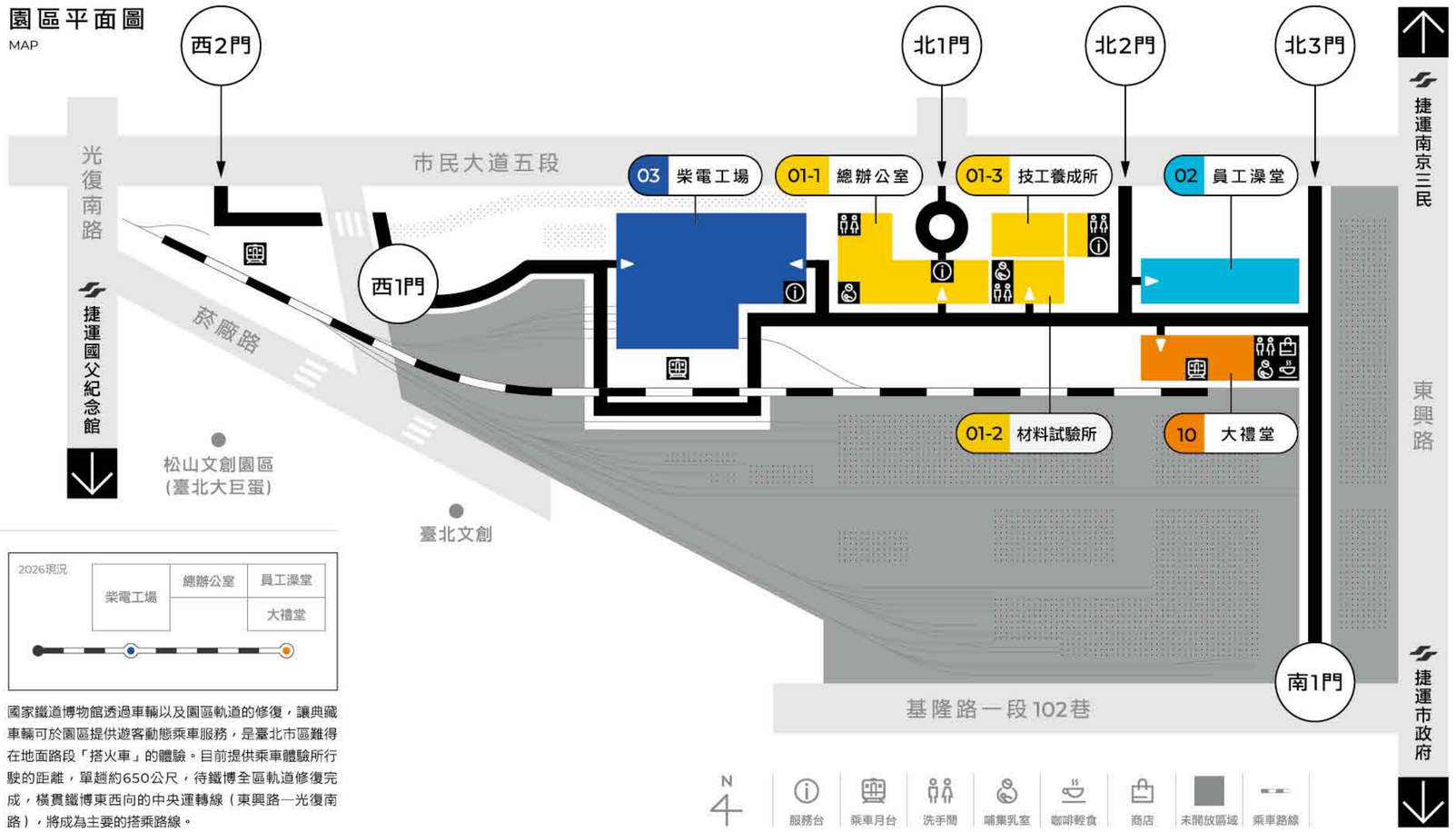
＊本館基於營運考量將保留更換車輛之權利。

期間限定優惠價

全票	NT$75	一般觀眾
優待票	NT$35	6–12歲兒童，65歲以上長者
免票	NT$0	未滿6歲兒童 身心障礙者及必要陪伴者一人

＊免票兒童須由18歲以上成年人購票陪同，一名成年人至多陪同兩位未滿6歲兒童。
＊因典藏車輛保留階梯設計，且車門寬度有限，無法直接乘坐輪椅或嬰兒車上下車，敬請見諒。

園區平面圖
MAP



國家鐵道博物館透過車輛以及園區軌道的修復，讓典藏車輛可於園區提供遊客動態乘車服務，是臺北市區難得在地面路段「搭火車」的體驗。目前提供乘車體驗所行駛的距離，單趟約650公尺，待鐵博全區軌道修復完成，橫貫鐵博東西向的中央運轉線（東興路—光復南路），將成為主要的搭乘路線。

園區指南

國家鐵道博物館
NATIONAL RAILWAY MUSEUM