

巴黎人的用路新時尚——電動滑板車的共享體驗

蕭伊辰

前言

來到法國，享受漫步在巴黎街頭的浪漫氛圍，隨性地停下腳步，用喝一杯咖啡的時間欣賞塞納河畔夕陽，或停駐街角細賞建築精緻設計，如此「漫步」模式似乎原就是旅人觀看巴黎的基本視角，想去的更遠一點，密集的巴黎地鐵就成為比步行更輕鬆的選擇，勇敢一點的旅行者還可以跳上市區公車，加快欣賞巴黎面容的速度，而獨身探索巷弄的旅人近來則又多了不少新選擇，除了已推行多年的 Vélib' 公共單車外，現在街上隨處可見的共享電動滑板車、Gogoro、及油電汽車，提供了更多元型態的巴黎探險路線，不只旅行者可以方便註冊使用，巴黎人的生活也因此有所變化，尤其是近年來路上最常見的電動滑板車，即便西裝筆挺或是套裝高跟鞋打扮的上班族也能優雅地騎著電動滑板車穿梭車陣中。這樣在歐洲蔚為風潮的共享交通工具，會為巴黎流動的饗宴注入什麼樣的新活水呢？

巴黎共享交通工具進化過程

自 2007 年起公共單車系統 Vélib' 首度亮相花都街區，在法國政府大力推行下，城市單

車行的樂趣及方便性讓不少當地人樂意改變生活型態，利用單車上下班或上下學，公共單車亦拉近熱門景點與其他大眾運輸如地鐵或公車站之前的距離，同時也擴大了觀光客移動範圍，甚至出現不少部落客、旅遊書主打巴黎單車自由行的路線，2014 年，Vélib' 推出幼童版的公共單車，讓親子能夠騎單車共遊，至去年（2018）Vélib' 再度改版推出新選擇，除原先綠色車體的單車外，還有藍色車體的電動自行車滿足不同需求的使用者；目前巴黎除了 Vélib' 系統的共享單車外，還有 Mobik、OFO、Obike 三家單車廠商可供選擇，有別於 Vélib' 定點站式還車，此三家則是路邊隨處可見即可租借騎乘。

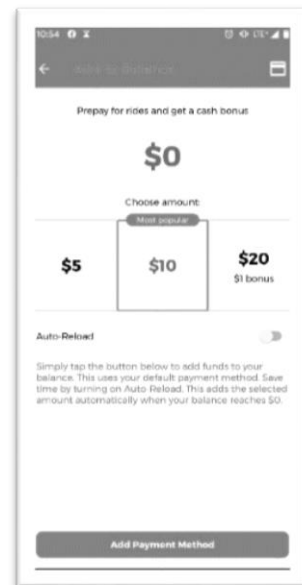


圖為 Vélib' 巴黎公共單車，
左為電動自行車，右為一般自行車。
（圖片取自 Vélib' 官方 Instagram）

除了單車之外，時下巴黎街頭最吸睛的莫過於電動滑板車了，2018 年起始，由 Google 投資的 Lime 電動滑板車首先進駐巴黎街頭，最初投放了一百五十台的電動滑板車，使用者只需要下載 app 註冊帳號、綁定信用卡或其他支付方式即可開始體驗，有些其他品牌的電動滑板車則需要歐洲當地手機號碼，因此，到巴黎觀光的旅客若想體驗電動滑板車，也可能需要一張攜有歐洲手機號碼的 SIM 卡；付費方式的部分，Lime 為儲值式，有不同價位的方案可以選擇，依照使用狀況扣款；Lime 電動滑板車 app 裡直接提供使用者周邊地圖查詢，快速定位離自己最近的可用車輛及可用電量，找到車輛之後用手機掃描車把手上的 QRcode 即可使用，電動滑板車騎乘方式與一般滑板車相同，起步時用腳滑動幾下之後按下電動油門按鈕，便能輕鬆漫遊街頭，煞車則有兩種機型選擇，按鈕式及手煞式，抵達目的地之後，停靠在路邊就可以輕鬆還車，另外亦有他牌電動滑板車以拍照證明還車地點的方式歸還車輛；計費方式以目前車輛數量最多的 Lime 為例，則是一開始騎乘即扣基本費用約 1 歐，接下來以每分鐘 0.15 歐為單位計價。除了 Lime 品牌之外，目前巴黎亦可見其他如 Bird、Jump 等共享電動滑板車，各家廠牌的操作過程及收費標準皆大同小異，現在電動滑板車已成為巴黎車陣中的日常風景，整個巴黎已經投放至少兩萬台電動滑板車。



圖為巴黎 Lime 電動車行進圖
取材自 Lime 官方網站



圖為 Lime app 儲值畫面

更令人耳目一新的是，台灣品牌 Gogoro 電動機車也現身巴黎街頭，但如果想要在巴黎使用共享 Gogoro 上路，必須要有國際駕照或是小型汽車駕照才可以騎乘，騎乘前須下載 Coup app 應用程式，計價方式為前三十分鐘 4 歐元，每增加十分鐘 1 歐元，以歐洲交通費用來說，算是相對平價且可快速省力抵達目的地的消費方式，因此也吸引許多上班族選擇騎 Gogoro 通勤。



左邊為 Jump 共享單車，右為 Gogoro 共享電動車
圖為筆者個人攝影

電動滑板車的獨特魅力

眾多共享交通工具的選擇中，電動滑板車恐怕是最能讓大家感到好奇且躍躍欲試的選項，畢竟在台北的日常風景裡，電動滑板車是稀有族群，對不少人來說，（至少如筆者），滑板車是電視卡通裡珍貴的小紅馬溜溜車，童年裡歡樂的公園玩耍回憶，如今卻成為巴黎車道上帥氣奔馳，穿梭自如的代步利器，許多法國人即便身著西裝，或是腳踏高跟鞋，照樣在古老的石板路上騎著滑板車，優雅轉身，輕鬆破風而行，對比身旁的車水馬龍，構築出衝突卻又不違和的馬路風景，還曾經看見有人在滑板車上放了登機箱，照樣輕鬆滑行，甚至常常可見平衡感極佳的情侶或是好友，直接雙人共乘一台電動滑板車，這畫面，特別又是在巴黎，的確是充滿危險的浪漫啊！

作為一位旅行者，見到路上如雨後春筍不斷冒出，不分男女老少騎著電動滑板車呼嘯而過，彷彿所有巴黎人都在與你業配：「這就是巴黎最新時尚。」，來到此地，如果不一騎滑板車，別說你造訪過這裡！這樣的畫面確實大大激起旅人的好奇心與嚐鮮心態，加上其極佳的便利性及機動性，當你發現地圖上地鐵站或公車站至參訪景點仍有段尷尬步行距離時，路邊停靠著的電動滑板車吸引力再度加乘，加上簡單的 app 操作，電動滑板車對於異鄉旅客來說，十分友善好上手。



圖為巴黎街頭電動滑板車雙人騎乘
圖片取材自 CNN 新聞網

電動滑板車的實際騎乘體驗

在目光一次又一次被滑板車吸引的狀況下，筆者與同行友人終於鼓起勇氣在塞納河岸旁人煙較少的道路首次嘗試了 Lime 電動滑板車，其速度感雖不如搭乘公車或計程車的快速，但比起步行卻有乘風破浪之感，而且油然而起童心未泯的興奮感，不過電動油門按鈕的控制需要一點時間練習才有辦法掌控得宜，否則會很容易一次加速到底失控暴衝，而在巴黎隨處皆是的石板路上，其實並不太適

合騎乘電動滑板車，在這樣的道路類型上滑板車搖晃震動程度不小，尤其當我們騎上較多車潮的馬路上時，車子帶來的壓迫感反而對路況不熟的旅人來說，更容易緊張而失去平衡，特別是在轉彎處，不小心甩尾摔車的機率很大，也因為必須全力專注在控制油門及注意身旁車子，便無法好好一覽街景建築，實際體驗完幾次之後，發現自己在成為優雅巴黎人的道路上，還有好長一段路要走。

幾次騎乘下來的結果發現，對於不熟路況的旅行者來說，較少車輛經過的短程路途應是最好的體驗路線，不必花過多的心思找尋路標，或是必須一直停下來查詢地圖導航，也不會因為貼近自身的車子感到緊張，最好還能是平坦的柏油路，會比凹凸不平的石板路來得更安全一些，相比之下，塞納河畔沿岸是一條較安全的路線，只需要直線前進，且較少車輛交會轉彎，還能吹著風欣賞河岸風景，而且最好挑選在夕陽時分，看盡染上不同色彩的塞納河；除了單純騎車欣賞街景外，電動滑板車在連接地鐵站或公車站至熱門景點間的機動性的確非常高，尤其一整天走下來容易不勝腳力的情況下，滑板車可以適時降低雙腳負擔，而且這樣一來，對於觀光客來說，以地鐵站或公車站為起點延伸出去的範圍也相對以往更長更廣；收費部分，20 分鐘的路途約台幣 140 元到 150 元左右，算是相對地鐵公車而言偏高的交通費用，不過其體驗價值

確實有別於一般共享交通工具，畢竟單車、機車等是相對較易體驗得到的交通類型。

電動滑板車後的隱憂？

電動滑板車除了提供外來旅者另類觀光體驗及交通工具的新選擇外，也改變了當地人的交通工具使用習慣，有越來越多人在較短程的路線中，考量其便利性，選擇騎乘電動滑板車，但也因其機動性帶來不少延伸問題，目前巴黎市區投放的電動滑板車採取隨處可停放無定點管控的方式居多，導致人行道上常見雜亂擱置的滑板車，不只影響行人用路範圍與安全，也影響整體市容，甚至還出現有不少滑板車被丟入河中，被惡意破壞的情形，而高維修費用也導致不少原先進駐巴黎的電動滑板車廠商退出市場；除此之外，雖然電動滑板車的時速並不如其他交通工具來的快速，但相對行人而言，仍有安全上的疑慮，如同筆者前面所述，若無法順利掌控電動油門按鈕的話，是很容易失控暴衝影響其他用路人的；面對這些問題，法國政府也在近期提出可能的解決方法，針對停放問題，預計規劃定點式的停放位置，並且搭配營運商的 app 顯示提醒使用者務必停放整齊，今年（2019）巴黎市長亦提出上修滑板車時速及步行區限速政策，亦祭出罰則條例，並打算透過降低電動滑板車的投放數量來有效控制其延伸問題。

結語

共享交通工具演變至今，其出發點不外乎分散城市大眾運輸乘載量、節能減碳、增加使用者機動性等，對於旅行者、觀光客而言，則是提供了一項新的旅遊體驗，及凝視造訪地

的不同視角，對城市如巴黎而言，更是新生的面貌，下次造訪巴黎時，記得選台滑板車，參與最美好的流動饗宴。



圖為巴黎街景，隨處可見用路人使用共享交通工具
圖為筆者個人攝影

參考資料

- <https://kknews.cc/news/gjmq4k8.html>
- <https://www.coco01.today/post/563351>
- <https://udn.com/news/story/11319/3859325>
- https://udn.com/news/story/6809/3858941?from=udn-referralnews_ch2artbottom
- <https://www.bnext.com.tw/article/51110/lime-in-paris>
- <https://www.bnext.com.tw/article/49720/alphabet-invests-in-lime>
- <https://technews.tw/2019/07/04/escorts-paris-mobile-nightmare/>
- https://global.udn.com/global_vision/story/8662/3284049
- <https://kknews.cc/news/465j4xg.html>
- <https://www.xinou-zhou.com/%E5%B7%B4%E9%BB%8E%E7%94%B5%E5%8A%A8%E6%BB%91%E6%9D%BF%E8%BD%A6%E6%96%B0%E8%A7%84%EF%BC%9A%E9%99%90%E9%80%9F%E8%A1%8C%E4%BA%BA%E5%8C%BA%E7%A6%81%E5%81%9C/>
- <https://www.youtube.com/watch?v=Fc6K6BhfjQ>
- <https://www.youtube.com/watch?v=tO4V4hKoxb8>
- <https://www.ftvnews.com.tw/news/detail/2019A26I07M1>
- <https://edition.cnn.com/travel/article/paris-electric-scooters-ban-intl/index.html>