

臺北工業學校的登山活動(1927-1940)

Hiking and Climbing Activities of the Taihoku Prefectural Taihoku Industrial School in 1927-1940

顏佩貞

國立臺北科技大學圖書資訊處

Yen, Pei-Chen

Office of Library and Information Services, National Taipei University of Technology

本文以國立臺北科技大學保存的珍貴史料《臺北工業學校校友會會誌》，探究日治時期臺北工業學校登山社的活動樣態與規模、核心人物，以及留存的登山紀錄。

臺北工業學校山岳部

臺北工業學校(今國立臺北科技大學)是臺灣第一所工業學校，前身為1912年成立的臺灣總督府民政部附屬工業講習所，學校經歷多次學制及名稱的演變，之後將招收臺籍學生與日籍學生的兩所工業學校合併，於1923年改稱為臺北州立臺北工業學校。該校日治時期的校訓第一條為「經常鍛鍊身體，旺盛意志，自動自發，力求精進」，學生的校園生活，除課堂講授、工場實習、參觀見學之外，體育活動與社團也相當興盛。

國立臺北科技大學目前保存1921年至1940年《臺北州立臺北工業學校校友會會誌》(以下簡稱《會誌》)，從第1號至第19號、第19號臨時特輯，共計20冊，由校友會編輯出版，內容包含學校重要大事、各學科現況、社團動態、專題研究、遊記感懷、文藝創作等，每冊皆已數位化。

根據《會誌》記載，臺北工業學校的山嶽部^①於1927年7月成立，比該校1918年設置的庭球部(網球)晚了近10年，但山岳部其後蓬勃的發展則與千千岩助太郎相關。千千岩助太郎(1897-1991)為建築教育家，1925年至臺北工業學校建築科擔任教諭，後任建築科科長，於1940年短暫出任臺北工業學校校長。千千岩助太郎來臺之初即參加臺灣山岳會，攀登許多臺灣山岳，之後也擔任臺北工業學校山岳部部长。千千岩結合建築教育與登山興趣，長期投入高山原住民住屋研究，是日治時期研究該領域的泰斗。

① 1927年至1928年出版的《臺北州立臺北工業學校校友會會誌》稱山嶽部，1929年後才改稱山岳部。



1

擔任建築科科長的千千岩助太郎（圖片來源：國立臺北科技大學圖書資訊處）

歷年登山活動

（一）山岳部初期活動

臺北工業學校的山嶽部1927年7月成立時，由校內教師須山好三郎擔任部長，多多良省三擔任幹事，成立當月即舉辦兩天一夜的大屯山登山活動，由教員小澤匡四郎帶隊，參與者共計10人。接著同月份又參與攀登新高山（玉山）的活動，因這次校內僅有千千岩助太郎、多多良省三等6人參加，因此加入臺灣山岳會主辦的行程。此次登山行程共計6日，分為兩批人馬從不同方向啟登，一隊從臺北直達嘉義開始攀登，一隊由臺北出發，途經二水、水里、東埔，由八通關開始攀登，原本預計第四日兩隊人馬在新高山山頂會合，但因天候不佳，因而折返。

（二）山岳部鼎盛時期

山岳部鼎盛時期應為1929年至1933年之間，最高紀錄曾於1931年舉辦多達51次的活動，登山活動還包含露營、攀岩、溯溪、建造登山小屋，或冬季至山上賞

雪等各式各樣的活動。最大規模的登山活動是1932年3月1日臺北工業學校全校師生計608人至大屯山賞雪，當時遇到臺北測候所創設以來溫度第三低的寒流，氣溫最低降至攝氏14度，當年2月底大屯山、竹子山一帶已降雪，可惜此次登山並未在《會誌》留下詳細的登山紀錄。

1933年6月，身為建築科教師的千千岩率領建築科4年級學生23名，至大屯山建造登山小屋，同年6月底、9月也再次偕同學生登山進行小屋修補，應是為了日後登山所需而建造登山小屋，算是較特殊的活動。此外，山岳部也常於日本新年期間（12月底至1月初）舉辦登山活動，多半會安排連續幾日的行程，例如1929年至1935年共計6次於新年登山，其中5次安排能高越、大武山、南大武山等難度較高的高山。1934年大武山、霧頭山行程，千千岩觀察到部落原住民住屋而引發興趣，開啟他日後長達10年的原住民住屋調查工作。

（三）山岳部後期活動

1934年以後登山活動次數減少，除1936年之外，大約每年維持在10至13次左右，僅留下較簡略的登山日記，只有第18期《會誌》刊出千千岩助太郎撰寫的秀姑巒山、ウラモン山^②、丹大山遊記，有詳細的紀錄。1940年的山岳部僅留下7次活動紀錄，其中1次是全校強行軍的軍事訓練活動，而原本預定的冬季攀登新高山行程，也因山岳部部長生病而中止。

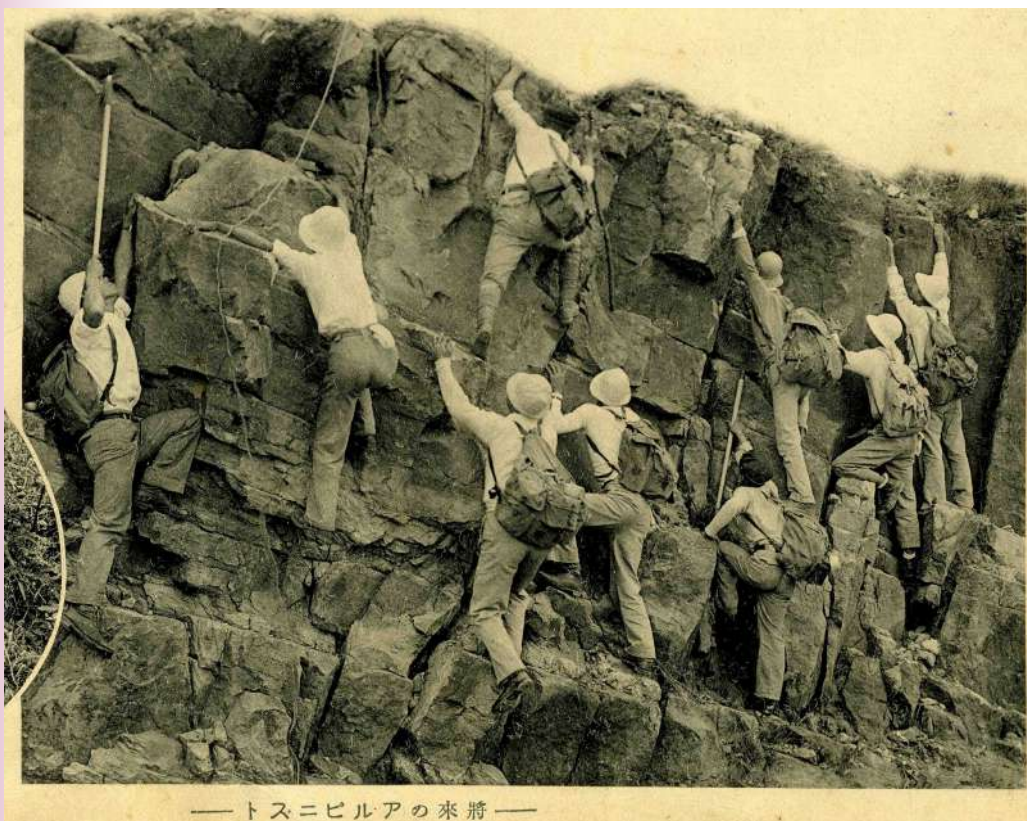
自山岳部1927年創立以來，各年度的登山活動，千千岩助太郎多半為登山隊領隊，且參加次數最多，尤其1929年至1931年6月之間幾乎每場登山活動都有參與，之後至1934年《會誌》有記載登山者姓名為止，千千岩也參與近八成的登山活動，是臺北工業學校山岳部的核心人物。若是參加人數較少，考慮相關登山費用的因素，則會參加臺灣山岳會主辦的登山活動。

② ウラモン山，源自布農語Ulamun，為今日位於玉山國家公園園區內的馬博拉斯山。



2

草山登山活動(圖片來源：國立臺北科技大學圖書資訊處)



3

攀岩活動(圖片來源：國立臺北科技大學圖書資訊處)

登山紀錄形式

綜觀臺北工業學校《會誌》所記載的登山紀錄，主要有登山日記、附記、遊記、參考記錄^③等四種，分述如下：

（一）登山日記

類似大事記，內容包含日期、攀登的山岳名稱及啟登方向、參加人員姓名。1935年以後的《會誌》，記載內容越趨簡略，僅記載日期、山岳名稱、參加人數，登山者姓名已不再記載。

（二）附記

內容包含實際的行程紀錄，包含途經各地的抵達及停留時間、參與者姓名、費用、使用的地圖，以及路上所見風景、天氣等。以1929年山岳部第一場登山活動為例，一行9人登臺北第一高峰七星山，上午6點40分從臺北出發，經士林、草山、七星山頂，於竹子湖午餐，再至北投公共浴場沐浴，晚間6點返回臺北，每人所付費用為50錢，用於支付火車費及公共浴場費用。

（三）遊記

內容包含登山過程、見聞、心得感懷等敘述，篇幅較長。《會誌》所記載的長篇遊記僅有兩篇，一篇是1928年由學生撰寫的基隆旭丘山遊記，當時旭丘山剛票選為臺灣八景之一，成為熱門的景點；一篇是由山岳部長千千岩助太郎1938年撰寫的縱走遊記，詳細記述1937年7月底至8月上旬攀登秀姑巒山、ウラモン山、丹大山的過程，並附上4張高山照片、手繪縱走路線圖。1937年的大縱走，由千千岩助太郎領隊，加上學生2人、山岳部社員及警備隊員各1人、「蕃人」11人，使用臺灣山岳會出版，比例尺五萬分之一的《新高登山地圖》作為登山指引。

（四）參考記錄

即預定的行程規劃表，內容包含日期、出發時刻、出發地點、經過地點、目的地、抵達時刻、里程、住宿地、備註、每人所需費用等資訊，依山岳的難易及遠近程度，行程從5日至12日不等，通常為7至8日。最長的行程表是1931年次高山(雪山)及南湖大山的12日行程，從臺北搭火車至臺中，從臺中橫流溪出發，最後從宜蘭土場、羅東返回臺北，每人費用需45圓。

山岳部成立之初多在臺北附近的郊山登山，透過實地調查在1931年整理出一份「臺北附近郊山調查表」(附表1)，列出觀音山、面天山、大屯山、五指山、二格山、猴山岳等21條登山建議路線，內容包含山岳海拔高度、出發時間、路線、返回臺北的時間、步行距離、所需費用等，以作為登山參考。當時登山已能利用完善的鐵道運輸，大多透過火車、臺車作為交通工具前往登山口，僅有1條路線使用汽車接駁。

結語

臺北工業學校的登山活動除了登山之外，也結合紮營、攀岩、溯溪等各種戶外訓練，不僅鍛鍊體能，並順帶考察山林資源及原住民建築型態，尤其千千岩助太郎更是研究原住民住屋的專家，其登山時攜帶萊卡相機進行攝影，因而留下許多山岳跟原住民建築的珍貴照片。1941年山岳部核心人物千千岩離開臺北工業學校轉任他職，加以1941年太平洋戰爭爆發，學校更注重軍事訓練，因而社團的登山活動逐漸減少。臺北工業學校山岳部將近14年的登山活動整理如附表2，希透過珍貴的《會誌》紀錄，呈現百年前臺北工業學校山岳部活動樣貌，與師生在課堂之外的社團生活。

③ 本文所提登山日記、附記、參考記錄等名詞，皆為《會誌》中使用的名稱。

附表1 臺北工業學校山岳部製作的臺北附近郊山調查表(1931)

目的地	出發地及時間	路線	返回時間(預定)	步行距離	費用估算
觀音山 611.5m	臺北橋 上午 7:00	臺北-和尚洲-觀音山-淡水／淡水-臺北(火車)	臺北 下午 5:30	約 3 里	40 錢
面天山 977.3m	臺北車站 上午 7:00	臺北-新北投(火車)／新北投-面天山-新北投／ 新北投-臺北(火車)	臺北 下午 4:43	約 3 里	38 錢
大屯山 1080.9m	同前	臺北-新北投(火車)／新北投-面天廣場-大屯山- 水道取水井-新北投／新北投-臺北(火車)	臺北 下午 5:18	約 4 里	38 錢
小觀音山 1072.3m	同前	臺北-新北投(火車)／新北投-頂北投-小觀音山- 水道取水井-新北投／新北投-臺北(火車)	臺北 下午 5:18	約 4 里	38 錢
七星山	同前	臺北-士林(火車)／士林-草山-七星山-竹子湖-新 北投／新北投-臺北(火車)	臺北 下午 5:18	約 4 里	28 錢
紗帽山 643.2m	同前	臺北-士林(火車)／士林-草山-紗帽山-新北投／ 新北投-臺北(火車)	臺北 下午 4:08	約 3 里	28 錢
五指山	臺北車站 上午 7:20	臺北-汐止(火車)／汐止-五指山-士林／ 士林-臺北(火車)	臺北 下午 5:18	約 4 里	35 錢
親指山	同前	臺北-松山(火車)／松山-親指山-臺北	臺北 下午 2:00	約 3 里	10 錢
二格山 678.2m	螢橋 上午 6:55	螢橋-景尾-深坑(火車及臺車)／ 深坑-二格山-木柵／木柵-景尾-螢橋(臺車及火車)	螢橋 下午 5:30	約 4 里	45 錢
直潭山 732.1m	同前	螢橋-新店(火車)／新店-小粗坑-直潭山-新店／ 新店-螢橋(火車)	螢橋 下午 4:30	約 3 里	35 錢
獅頭山 859.4m	同前	螢橋-新店(火車)／ 新店-鑛屈-獅頭山-安坑-新店／新店-螢橋(火車)	螢橋 下午 5:30	約 4 里	35 錢
從「不動瀑布」 到「淡水」	臺北車站 上午 7:40	臺北-北投(火車)／ 北投-不動瀑布-淡水／淡水-臺北	臺北 下午 4:08	約 2 里	52 錢
大桶山	螢橋 上午 6:55	螢橋-新店(火車)／新店-龜山-烏來桶壁社-大桶 山-龜山-新店／新店-螢橋(火車)	螢橋 下午 6:30	約 6 里	35 錢
鳳髻尖 約 620m	臺北車站 上午 6:44	臺北-鶯歌-三峽-湊合(火車及臺車)／湊合-鳳髻 尖-五寮／五寮-鶯歌-臺北(臺車及火車)	臺北 下午 6:47	約 3 里	90 錢
烏嘴山 約 670m	同前	臺北-鶯歌-大溪(火車及汽車)／大溪-烏嘴山-五 寮／五寮-鶯歌-臺北(臺車及火車)	同前	約 4 里	1 圓 50 錢
白石鞍山	同前	臺北-鶯歌-湊合(火車及臺車)／湊合-白石鞍山- 插角／插角-三峽-鶯歌-臺北(臺車及火車)	同前	約 3 里	1 圓
樹梅嶺山 705m	螢橋 上午 6:55	螢橋-景尾-石碇(火車及臺車)／石碇-樹梅嶺山- 小格頭-深坑／深坑-景尾-螢橋(臺車及火車)	螢橋 下午 6:30	約 4 里	60 錢
猴山岳 551m	同前	臺北-景尾-木柵(火車及臺車)／木柵-指南宮-猴 山岳-深坑／深坑-景尾-螢橋(臺車及火車)	螢橋 下午 5:30	約 3 里	45 錢
菜公坑山 883m	臺北車站 上午 6:40	臺北-新北投(火車)／新北投-頂北投-竹子湖-菜公 坑山-面天山廣場-新北投／新北投-臺北(火車)	臺北 下午 5:30	約 4 里	38 錢
從「草山」 到「金山」	臺北車站 上午 5:55	臺北-士林(火車)／士林-草山-金山／ 金山-基隆-臺北(臺車及火車)	臺北 下午 7:30	約 6 里	1 圓
烏來蕃社	螢橋 上午 5:55	螢橋-新店(火車)／新店-烏來-新店／ 新店-螢橋(火車)	螢橋 下午 8:30	約 8 里	35 錢

*註：《會誌》將七星山高度誤植為 129.5 米、五指山誤植為 68.0 米、親指山誤植為 32.0 米，故筆者未於表格呈現，以免誤解；另「烏來蕃社」用詞係依照表格直譯。

附表2 臺北工業學校山岳部登山活動表

登山時間	登山次數	山岳名稱	其他活動	登山紀錄形式	資料來源
1927.7-12	5	大屯山、新高山、草山、北投、七星山	-	附記、登山日程表	會誌7 (1927)
1928.5	1	基隆旭丘山	露營	遊記	會誌8 (1928)
1929.4-10	14	七星山、五指山、觀音山等10座北部郊山	露營	登山日記、附記	會誌9 (1929)
1929.12-1931.1	50	北部郊山、新高山、次高山、 南湖大山、拉拉山	紮營訓練、 攀岩	登山日記、參考記錄、 臺北郊山調查表	會誌10 (1931)
1931.2-1932.1	51	北部郊山、新高山、南湖大山、臺中火炎山	露營、攀岩	登山日記、參考記錄	會誌11 (1932)
1932.2-1933.1	24	北部郊山、新高山、次高山、畢祿山、 中央尖山、南湖大山	露營、攀岩、 全校師生登山	登山日記、參考記錄	會誌12 (1933)
1933.2-1934.1	29	北部郊山、新高山、大霸尖山、能高越	露營、 建造登山小屋	登山日記、參考記錄	會誌13 (1934)
1934.7-1935.1	3 (僅記錄三大活動)	南湖大山、能高山、大武山及霧頭山縱走	-	參考記錄(含附記)	會誌14 (1935)
1935.1-1935.12	13	北部郊山、合歡山、奇萊山、南大武山	-	登山日記、參考記錄	會誌15 (1936)
1936.1-1936.12	20	北部郊山、新高山、北插天山	露營、 登山賞雪	登山日記	會誌16 (1937)
1937.1-1937.12	10	北部郊山、新高山、秀姑巒山、 ウラモン山、丹大山	-	登山日記	會誌17 (1938)
1938.1-1938.12	11	北部郊山	露營、溯溪	登山日記、遊記	會誌18 (1939)
1939.6-1939.11	7	北部郊山、新高山	攀岩、 全校強行軍	登山日記	會誌19 (1940)

*註：本研究整理。

參考文獻

- 千千岩助太郎任公立實業學校教諭、俸給、勤務(1930年7月)。臺灣總督府檔案。國史館臺灣文獻館藏(典藏號：00010061049)。
- 林政君(2004)。日本帝國主義下的臺灣登山活動[博士論文]。臺北：國立臺灣師範大學。
- 黃儀婷(2020)。認識千千岩助太郎。開放博物館網站。<https://openmuseum.tw/muse/exhibition/920a932f2e49107519b17c3549fb12f2>
- 楊麗祝、鄭麗玲(2011)。百年風華：臺北科技大學校史1912-1945。臺北：國立臺北科技大學。
- 臺北地方降霜 一日最低氣溫一度四 農作物多少被害(1932年3月2日)。漢文臺灣日日新報。日刊版次8。https://tbmc.lib.ntut.edu.tw/login_rrxin.htm
- 臺北州立臺北工業學校(1927-1940)。臺北州立臺北工業學校校友會會誌。7-19期。
- 臺北州立臺北工業學校(1934)。卒業紀念寫真帖。