

街角的對話—自行車環境導覽

Riding Talking: Guiding Tour of the Urban Cycling Environment

郭元興 呂錦瀚 國立臺灣博物館教育推廣組

Guo, Yang-Sing Lu, Chin-Han Education Department, National Taiwan Museum



出發！初秋時期，正是騎乘單車的好日子

在街道上人車交錯流動之間，人們總是匆匆地要趕赴目的地，道路上有什麼潛存障礙，被忽視已久？有哪些從未發現的路徑，可以騎著單車悠遊其中？

「街角的對話」是一項騎上自行車的導覽活動，邀請學員以臺博館本館為起點繞行城內，透過在街道穿梭的騎乘環境觀察過程，聚焦行的環境及路面設施，引起觀眾對自行車環境的深入探討。

「流轉的騎跡—臺灣民生與腳踏車特展」介紹大時代下自行車產業發展及民生運用的情景，重現自行車與生活記憶的交織故事。曾經，自行車是臺灣最主要、普遍的交通工具，20世紀初，民生百業、休閒娛樂都離不開自行車，許多人仰賴自行車，維持一家生計。

在汽機車普及後，雖然自行車的性能相較遜色，但在現今重視永續環境的年代，政府開始普遍建設有關自行車的公共設施，提倡減少碳排，鼓勵民眾多加騎乘利用，騎車成為熱門的休閒人際與社群的互動，自行車不再只是單純的交通工具，也成為健康生活的夥伴。

配合特展推出的「街角的對話」導覽活動，面對自行車與時俱變的角色，也試圖從自行車承載的多樣可能性，以臺博館座落的臺北城中一帶為起點，邀請觀眾討論當代的自行車生活面貌，想像大眾自行車新文化願景。

活動一開始先講解當天的騎乘路線，以避免不小心脫隊的學員無法找到隊伍，接著引領學員至鄰近公共自行車租借站借車，展開道路觀察家的一天。

臺博館周遭雖位處市區中心，不過也因為政府機關及廣場公園較多，綠帶分布較廣，反而是觀察都市生態環境的好去處。當天，關心生態環境的講師，帶領大家發掘了天津街舊宿舍群、中正紀念堂的雨水貯集系統、蕨類生態園區，以及臺博館南門園區的「小小神農氏」生態農場。

在都市內的道路雖然交通繁忙、寬度有限，仍可試圖探索屬於自己的私房路線，尤其在夏季酷暑日曬的時候，若有行道樹的遮蔽，是一個相對較舒適的騎乘環境，例如市區內的「徐州路」，雖未劃入自行車道的路線，但是兩側人行道的路樹茂密，就是很適合騎車穿梭經過的路線，活動講師陳建志也介



位於都市中的綠地如何影響人與城市的關係



騎上自行車，來當都市環境偵探

紹到，在標示限速30公里的街路，相較於幹道來說，路幅相對較小，但是車流通常也較少，也是很適合發掘和穿越的路線提示。

而自行車的人身安全，是騎車首要的注意事項，若要避免發生意外事故，除了車燈、安全帽等安全配備，以及道路規則不可忽視外，更要隨時保持行進時所可能遇到危險路面的警覺心，一不注意就會對騎士造成傷害威脅。



發現隱藏於巷弄的日式建築



探討一條腳踏車道上為何會有歧異的騎乘設施規劃，又會如何影響到騎乘者

此次活動也讓學員化身成為「單車偵探」，將路面上潛藏的「地雷」一網打盡，路面上的潛藏危險大致可分為兩類，一種是不平整的路面，在路上不時會遇到貓眼、人孔蓋或是路面坑洞，因此要隨時將視線保持在一定距離以上，有一種更不易察覺的隱藏地雷，則潛藏在人行道上，由於市區內有許多路段是行人與自行車共用人行道，但這些路段的無障礙邊坡往往寬度有限，也少有警示，一不小心就會跌倒，除了提高警覺，放慢速度騎乘才能增加反應的時間。

在活動結束前，將一份城區的地圖分發給參與的學員，邀請大家將當日行程所觀察到的路面環境潛在「地雷」標示出來，並且討論途中所遇到的城區自行車順遊景點與舒適騎乘路線。在導覽活動中，大家以自行車讀遊了當代街道風景，期望學員從踩轉自行車的輕快韻律，關心這座喧鬧城市的生活環境，一步步踏出更加舒適優質的綠活風貌。 ■

「街角的對話—自行車環境導覽」

日期：2016/9/18、10/23 15:00-18:30

路線：臺博館本館(集合點)—天津街—徐州路—中正紀念堂—臺博館南門園區—捷運西門站—北門

講師：陳建志 綠色公民行動聯盟理事／中正社大教師