

合歡瀧之嘆

The Praise of Hehuan Waterfall

翁世豪 茶業改良場魚池分場

Weng, Shih-Hao Yuchih Branch, Tea Research and Extension Station

合歡瀧為日治時期山岳界知名景觀，當時稱東亞第一大瀑布，吸引許多登山者前往，然而戰後幾乎無此大瀑布之資訊，筆者經歷四次探勘，從不同方向接近合歡瀧，揭開傳說中大瀑布的面貌，並介紹合歡瀧之自然景色以及發生在此區域的古老故事。

前言

據說，位於南投縣仁愛鄉濁水溪上游有個日治時期號稱東亞最大的瀑布，然而很少人能夠到達，經筆者查閱1924年發行的大比例地圖《三十萬分之一臺灣全圖》，就在合歡山腳下真確標示著「合歡瀧」。

瀧，為日文漢字(音TAKI)，瀑布的意思。日治時期也留下這個大瀑布部分資料及描述，如《記念臺灣寫真帖》、《濁水溪上流地域治水森林調查書》、《蕃界》第二號及《臺灣寫真大觀》等書籍都可見到瀑布壯麗飛騰影像。日治時期合歡越嶺道上的立鷹山是著名景點，其中將合歡瀧列入「立鷹八景」之一，瀑布於夏季水滿時寬度可達百尺，遠觀如玉簾



圖1 合歡瀧正射影像圖

資料來源：水利署地理資訊倉儲中心

般的瀑布，散發出流水奔騰之勢。1916年，臺灣總督府發行《臺灣名勝舊蹟誌》，包括赤崁

樓、清水巖、日月潭等，並羅列許多壯觀的瀑布。其對合歡瀧的描述：

合歡山南方山腳下托洛庫群玻拉瑤社約一里半，海拔約八千尺，瀑布寬幅約三十尺，高差大概一千三百尺。素練¹。轟轟水聲似不停的雷響從天而降，蓋海內無雙也。

登山界的記錄則在1930年《臺灣山岳》中刊載，為臺北一中(今建國中學前身)從宜蘭出發至霧社健行，該隊伍從合歡山沿合歡越嶺道路往霧社行進，於中途轉下坡至合歡瀧，該隊欣賞合歡瀧後，到托洛庫群(Truku)住了兩夜，記載說路程很驚險，走過後壽命會減少10年。合歡瀧在戰後的記述就很少，只有台灣四季溯溪協會之溯行圖中出現合歡大瀑布的紀錄。現今登山界所稱之「合歡大瀑布」，是指合歡山小風口下合歡溪再上溯的那座瀑布；為避免兩者混淆，本文將此濁水溪上游的大瀑布以舊稱「合歡瀧」稱呼。筆者歷經4次探查，從不同方向接近合歡瀧，揭開傳說中大瀑布的面貌。



圖2 1924年發行《三十萬分之一臺灣全圖》



圖3 《臺灣名勝舊蹟誌》



圖4 濁水溪流湍急

合歡瀧地理探勘

第一次探勘—時間：2004年6月20日至7月1日

名稱：合歡瀧探初音奇萊橫斷

此次探勘目的是依據台灣四季溯溪紀錄沿濁水溪主流上溯探合歡瀧，期盼一睹大瀑布。此行起溯點是靜觀部落合作橋，夏季濁水溪水湍急深潭不斷，難以克服，中途上切到濁水溪南岸後即遇清晰獵路及獵寮，獵路通過一個瀑布後上稜線再轉折往濁水溪谷方向，而筆者至此自行闢路東上奇萊南峰，後因颱風來襲而撤退。另於2006年完成「初音奇萊橫斷道路」部分路段之探勘。此次探勘結果得知濁水溪流量及溪谷地形，溯溪前往有極大之困難；並探得濁水溪南岸之獵徑有可能前往合歡瀧。

第二次探勘—時間：2015年1月10日至11日

名稱：合歡瀧臺14甲線

研讀1930年臺北一中登山隊的敘述後，擬定從臺14甲公路直下合歡瀧。此路徑為水管取水路，初始有路徑可行，後段路基不明必須自行開闢路徑，之

後實際地形與地圖上所繪有所差異，誤判致必須垂降溪谷，此段必須謹慎研判避免誤入絕壁。此行探勘結果確認此一路線可以抵達合歡瀧正上方。前段有水管路，後段有古老狩獵痕跡，顯示此一區域有原住民活動，依據附近地形研判，當年臺北一中登山隊在原住民的帶領下極有可能從這稜線下至合歡瀧再至托洛庫群。

第三次探勘—時間：2015年1月17日至18日

名稱：合歡瀧濁水溪線

此次探勘濁水溪北岸合歡瀧舊步道，此一路線極可能是日本時代登山者一睹合歡瀧之古道。濁水溪南岸的菜園停車處為托洛庫群舊部落玻拉瑤社(Burayau)的位置。由菜園下至濁水溪大溪床，再上攀至山腰可見清晰路徑一路往東南腰繞，路寬約1至1.2公尺，此即合歡瀧舊步道，沿途可見許多駁坎及部落遺址。再下探到濁水溪主流沿溪上溯，此值冬季枯水期，水量雖較小，但數次過溪深度較深者達腰部深，溪水異常冰冷，寒冰難以忍受，雙腳幾

¹ 指白色的絹帛，常用來比喻瀑布。

無知覺，最終抵瀑布底。翌日過溪至合歡瀧正對面的山頂眺望，可以觀看整條合歡瀧全景。

此次探勘日治時期前往合歡瀧之舊步道，並下至濁水溪主流上溯抵合歡瀧底，攀爬至合歡瀧正對面之山頂以一觀全景，此處沿獵徑繼續往上攀登即可接到第一次探查時之濁水溪南岸獵徑，回程時亦探得另一路徑似乎可更接近合歡瀧。

第四次探勘—時間：2016年2月20日至21日

名稱：合歡瀧舊步道

基於第三次探勘回程時發現一條腰繞至一舊部落遺址之獵路，此次計畫將探勘該路徑是否可再更接近合歡瀧。此路段前段路徑清晰而後段毫無路跡，途中經過兩個大部落及兩條溪谷，最後至一處南北向稜線，獵徑明顯，砍痕增多。沿稜往下，剛好有形成天然的大石塊，若繼續前行則地形險惡，皆是陡峭垂直懸壁；在此石塊歇坐眺望合歡瀧壯闊之勢，可以感受《臺灣寫真大觀》對合歡大瀧之讚嘆：



圖5 舊步道遠眺合歡瀧（豐枯水期差異極大）

由上、中、下三段所構成的大瀑布，中段非常壯觀，有兩百七十尺長。瀑布落下時發出轟轟巨響，迴響令人震撼。佇立瀑布下很快被水氣濡濕，即便是酷暑也感到極寒冷。從能高越嶺波阿倫社左轉，經道澤群與托洛庫群。爬過斷崖，從托洛庫約三里可到達，在沒有路的絕壁抓著箭竹下到瀑布底。從奇萊連峰及合歡山的鞍部一滴滴的水匯集成這個大瀑布，沖刷無數的碎岩至濁水溪主流。著名的深堀大尉一行失蹤事件據說發生在這附近。永久不絕的瀑布聲，在訴說著什麼故事呢？

合歡瀧的自然資源

合歡瀧為濁水溪西北的一支流，地質主要為粘板岩構造；以地圖計算，其集水區最高處為3,000公尺以上之高山，最高點南合歡山海拔3,230公尺，至合



圖6 由合歡瀧正對面眺望



圖7 舊部落及舊步道

歡瀧底海拔1,650公尺，集水區垂直落差1,580公尺，直線距離3,300公尺，劇烈的溪流向源侵蝕作用造成合歡瀧及昆陽瀧兩個瀑布，而合歡瀑頂海拔2,000公尺到瀑底海拔1,650公尺處，落差達350公尺；而集水面積只約5平方公里，枯水期與豐水期造成合歡瀧水量極大的差異，集水區最上源的人為活動為臺14甲往合歡山公路的車流，其中昆陽關建為一大型休憩停車區，提供遊客休憩之用水，臺14甲沿途所需水源也取自合歡瀧集水區域。

合歡瀧集水區包含了中高海拔林相，高海拔地區為玉山箭竹、冷杉、鐵杉林、高山杜鵑、殼斗科等混生，中海拔地區以松樹為優勢森林，夾雜著部分殼斗科、樟科等樹種，百年前《濁水溪上流地域治水森林調查書》中合歡瀧集水區所呈現的林相至今大致相同（參閱圖9）；調查書中紅色區域農耕地即舊步道通過之處，沿途以松樹為主，亦有臺灣胡桃、青楓及栓皮櫟族群散生其間，以陽性先驅樹種為優勢植群，現今仍進行森林的初期演替；合歡瀧南邊（濁水溪南岸）即調查書中綠色區域在第三次探查時稜線仍有草生地，也發現臺灣特有種威氏帝杉的族群及其散落的毬果種子。除植物生態外，在歷



圖8 舊步道賞瀑處今昔對照
（左）1915年紀念臺灣寫真帖，（右）2016年蔡日興攝

次進入合歡瀧山區中，有水鹿的蹤影以及山羌的叫聲，各種動物的足跡時處可見，原始森林孕育多樣的生命，傳統狩獵文化也因動物的存在得以永續維持。

合歡瀧的人文故事

濁水溪上游霧社至合歡山區為賽德克族世居所在，此一山區的賽德克族又細分為霧社群、道澤群（Toda）及托洛庫群（Truku）。合歡瀧位處南投縣仁愛鄉合作村，為賽德克族托洛庫群傳統領域，此一族群最早出現在清代的文獻中，稱「倒咯囑」，直到日治時期才與外界有較頻繁的接觸。《臺灣寫真大觀》所述深堀大尉失蹤事件緣於明治30年（1897）日本領臺初期計畫進行全島縱貫及橫貫鐵路共5條的路線調查，其中第3條路線由深堀安一郎為隊長，計畫路線由埔里社橫越中央山脈出花蓮港，然而全隊共14人自托洛庫群出發後即失去音訊，日方調查時托洛庫族人說詞閃爍反覆，只見遺物而未見遺體，由於山區情況不穩，總督府暫停深入追究，而宣布全隊戰死，當時傳說發生地點就在合歡瀧，故又名「深堀瀧」，根據《深堀大尉》一書中照片位置，實際



圖9 《濁水溪上流地域治水森林調査書》林相圖



圖10 高聳的威氏帝杉

遇難位置應在濁水溪南岸而非合歡瀧；此一東西縱貫鐵路計畫最終沒有完成，但後來開闢成「初音奇萊橫斷道路」，又於大正14年(1925)重修改道為今日的能高越嶺國家步道前身；深堀事件後日人近藤勝三郎在托洛庫群居住一年，暗中調查出深堀等人遭托洛庫群殺害的真相，但直到事件發生的12年後(1909年)，日軍為延長霧社到合歡山之間的隘勇線以控制濁水溪流域的各部落，在立鷹等高地設置砲臺，並藉懲罰深堀事件之名，鼓動霧社群協助攻擊道澤群及托洛庫群，也埋下日後霧社事件賽德克族群間復仇的種子。

大正3年(1914)臺灣總督佐久間馬太為控制立霧溪之太魯閣族而發動太魯閣征伐戰爭，大量物資從霧社補給至合歡山區，整修隘勇線成為後來的合歡越嶺道路，今日臺14甲霧社至合歡山大部分路段即沿合歡越嶺道路修築而成。昭和5年(1930)爆發震驚中外之霧社事件，抗日霧社群於事件後潛入深山游

擊作戰，日軍不熟悉地形討伐失利，便徵召熟悉山區地形且與霧社群素有嫌隙之托洛庫群及道澤群協助攻打霧社群，日方稱這些為其戰鬥之原住民為「味方蕃」，事件結束後日方便將原抗日六社居住地的霧社地區撥給托洛庫群及道澤群居住至今。托洛庫群世居濁水溪上游，為最靠近合歡瀧之部落，此區域地勢險惡貧瘠，氣候嚴寒，生活不易，日本政府為更有效率掌控原住民部落，以利後續山區資源開發，於昭和9年(1934)更加積極推動集團移住政策，擬定《蕃人移住十箇年計畫書》，大正7年(1918)12月時托洛庫群計有215戶867人，至昭和12年2月(1937)78戶321人完成移住至富士社(今廬山)，如今合歡瀧舊步道沿途舊社已遷移至今靜觀、平和、平靜、廬山、春陽等部落，舊社頹廢只剩駁坎遺跡，合歡瀧的泉水依舊磅礴不止。隱藏在臺灣最長溪流上游的合歡瀧，世人難以一睹其風采，歷經多次探勘，從歷史的記憶中得以重見其壯麗的美景。

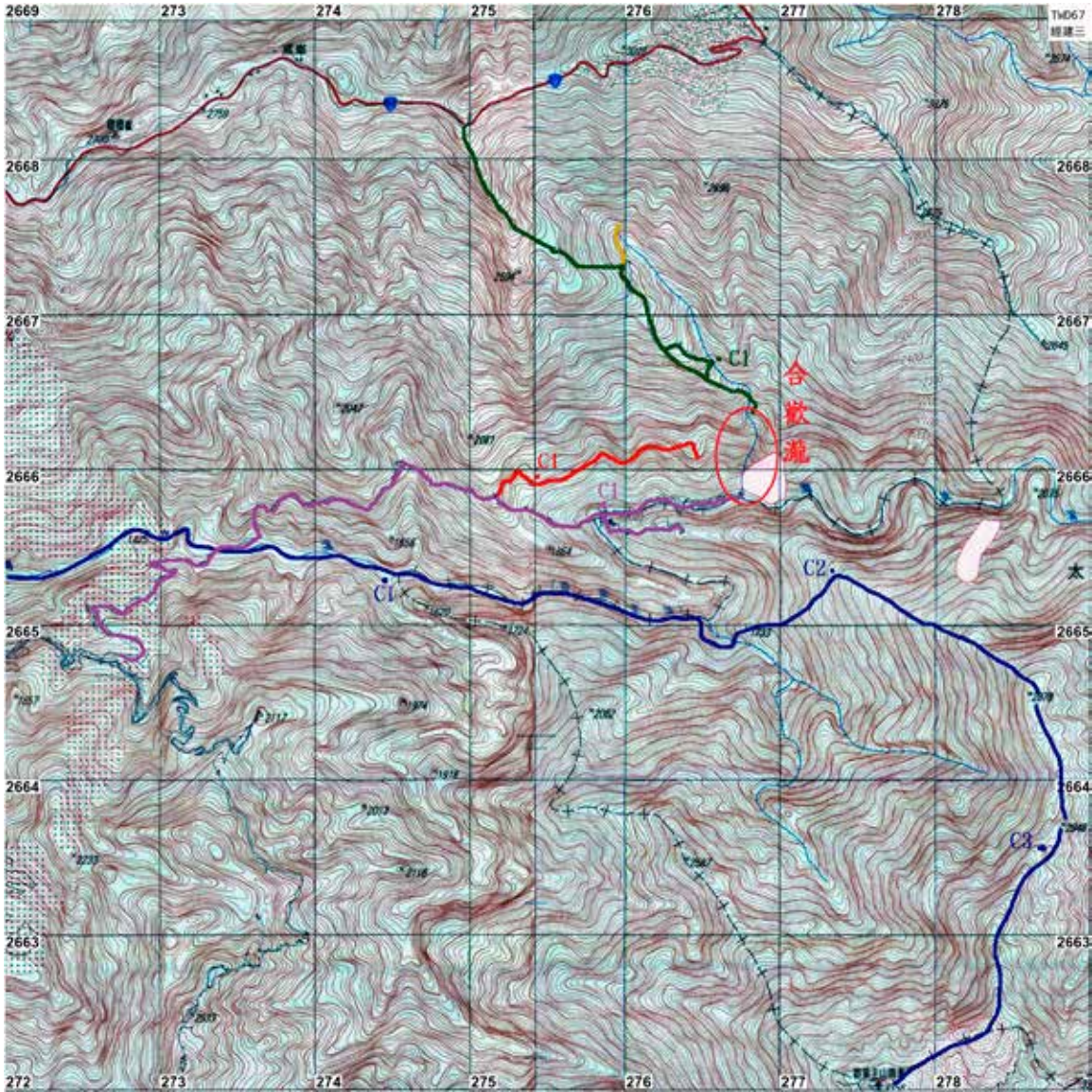


圖11 歷次路線圖(C1為第1天宿營處，C2為第2天宿營處，以此類推)

- 藍線：第一次探查，合歡瀧探初音奇萊橫斷。
- 綠色：第二次探查，合歡瀧臺14甲線。
- 黃色：昆陽瀧。
- 洋紅色：第三次探查，合歡瀧濁水溪線。
- 紅色：第四次探查，合歡瀧舊步道。

參考文獻

陳文添，2013，〈深堀大尉探險遇難事件〉，《臺灣文獻別冊》44期，南投：國史館臺灣文獻館，頁35-46。
劉澤民，2013，〈南投縣仁愛鄉「立鷹」山名探源〉，《臺灣文獻別冊》46期，南投：國史館臺灣文獻館，頁31-47。
池上清德編，1936，〈合歡の瀧〉，《臺灣寫真大觀》，臺北：臺灣教育資料研究會，頁25。
藤崎濟之助，1931，〈通俗臺灣歷史全集第五卷：深堀大尉〉，出版單位及出版地不詳。
作者不詳，1930，〈タロコより奇萊主山北峰・合歡諸峰を越ゆ〉，《臺灣山岳》第五號，臺北：臺灣山岳會，頁70-83。
臺灣日日新報社，1924，〈三十萬分之一臺灣全圖〉，臺北：臺灣日日新報社。
臺灣總督府營林局，1920，〈濁水溪上流地域治水森林調査書〉，臺北：臺灣總督府營林局，頁49-50。
杉山靖憲，1916，〈臺灣名勝舊蹟誌〉，臺北：臺灣總督府，頁392。
臺灣總督府民政部，1915，〈合歡の瀧〉，《記念臺灣寫真帖》，臺北：臺灣日日新報社，頁60。
生蕃研究會，1913，〈蕃界〉第二號，臺北：生蕃研究會。