

驚！臺火竟是這樣創立的！?

創社之始

文○蔡朝翔

自 1949 年至 1987 年的戒嚴時期，鐵道被視為軍事設施。因此鐵道對於一般大眾而言，僅限於一種旅行的工具。但是在這樣壓抑的年代下，或許是個人因為旅行、通勤等生活的經驗而火車產生獨特的情感，又或是看到日本的鐵道雜誌，從而對鐵道有一種研究的熱情。

當解嚴後社會開放的時刻來到時，在政經與文化改革的風氣席捲全臺時，鐵道也不只是不能拍攝議論的國防機密，反而變成急待改革的沉痾。在廣大的社會能量爆發出來的時候，臺大火車社在這樣時空背景下成立，站上了時代的浪頭。

鐵道社創社之始

火車社創社社長黃智偉的與第二任社長李偉智初識於國三，後來也成為建中數資班同班同學。兩人在閒聊間知道對方也喜歡鐵道，於是高中時期便多次以徒步的方式探索縱貫線、淡水線與宜蘭線瑞芳猴硐段的橋梁與隧道，後來更多次前往平溪探索煤礦鐵道。

寒暑假時，一行人常利用長途普通車車票效期長的特性，規劃五日以上的旅行，前往更遙遠(如台東、枋寮)的地方看各地的古蹟和地方交通生態，晚上則睡夜車省下住宿費。不過在戒嚴時期「結夥破壞鐵路器材，唯一死刑」這樣的時空氛圍威嚇下，這些探險通常只能低調進行。

刊載於留言本上
有關本社成立大會
相關事宜

